

KLIMAAT TRANSITIEPLAN

AVEX roadmap to Net Zero

JAAR ASSESMENT

Jan 2024 – Dec 2024

PUBLICATIE DATUM

8 januari 2026

INHOUDSOPGAVE

INTRODUCTIE	3
CO ₂ UITSTOOT DATA.....	4
TARGETS.....	5
GEÏMPLEMENTEERDE MAATREGELEN.....	7
SECTORBENCHMARK EN AMBITIE VAN AVEX.....	7
ROADMAP MAATREGELEN	9
BESTUUR EN KPI'S	11

INTRODUCTIE

Klimaat transitieplan

AVEX' roadmap to Net Zero

AVEX B.V. is een Nederlands bedrijf uit Breukelen dat al ruim 35 jaar audiovisuele oplossingen ontwerpt, levert en installeert voor professionele omgevingen zoals vergaderruimtes, auditoria en control rooms. Dit doet AVEX voor vaste installaties, evenementen en live producties. Het biedt maatwerkprojecten, advies en ondersteuning voor zowel standaard als complexe AV-installaties. Het bedrijf werkt samen met internationale partners en maakt deel uit van een wereldwijde AV-technologieorganisatie.

AVEX B.V. heeft een jaarlijkse omzet van circa €50 miljoen en ongeveer 250 FTE. Ons bedrijfsplan voor het behouden van concurrentievermogen en winstgevendheid over de komende vijf jaar is nauw verweven met onze ambities op het gebied van duurzaamheid, klimaatverantwoord ondernemen en ESG-principes. De kernpunten van ons plan zijn:

1. Groei van de omvang en output van het bedrijf, op een manier die milieu-impact minimaliseert;
2. Voortzetting en diversificatie van inkomstenstromen, waarbij circulaire en duurzame bedrijfsmodellen worden gestimuleerd;
3. Verbetering van de productiviteit van het bedrijf, met nadruk op efficiënt gebruik van energie, grondstoffen en hulpbronnen.

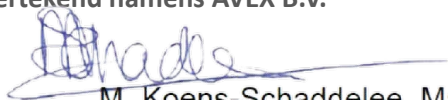
Dit transitieplan is opgesteld om een solide basis te bieden voor onze inspanningen op het gebied van milieuduurzaamheid en om onze algehele bedrijfsplanning voor de komende drie jaar te ondersteunen. Het plan wordt jaarlijks bijgewerkt met actuele emissiegegevens op basis van onze jaarlijkse assessments. Tevens worden de doelstellingen en maatregelen jaarlijks geëvalueerd en aangepast indien nodig om de relevantie te waarborgen.

Alle emissiegegevens worden verzameld en gerapporteerd conform het GHG Protocol, de wereldwijde gouden standaard voor CO₂-accounting.

Datum:

8 januari 2026

Ondertekend namens AVEX B.V.



M. Koens-Schaddelee, Managing Director

CO₂ UITSTOOT DATA

Onze uitstoot

AVEX B.V. heeft een eerste volledige CO₂ footprint vastgesteld in overeenstemming met het GHG Protocol (GHG). Dit omvat Scope 1, 2 en 3 emissies binnen onze bedrijfsvoering en toeleveringsketen.

Het merendeel van onze emissies valt onder Scope 3, voornamelijk voortkomend uit de inkoop goederen en diensten en het gebruik daarvan door klanten. Ook het vervoer en transport dragen aanzienlijk bij aan onze voetafdruk.

Per scope

Totale uitstoot	Base year, 2024	Report year 2024
Scope 1	540 ton CO ₂	540 ton CO ₂
Scope 2 (market based)	300 ton CO ₂	300 ton CO ₂
Scope 3 (upstream)	5.656 ton CO ₂	5.656 ton CO ₂
Scope 3 (downstream)	4.247 ton CO ₂	4.247 ton CO ₂
Totaal	10.743 ton CO₂	10.743 ton CO₂

Per FTE

Totale uitstoot (ton CO ₂)	Base year, 2024	Report year 2024
Scope 1	2,54 ton CO ₂	2,54 ton CO ₂
Scope 2 (market based)	1,41 ton CO ₂	1,41 ton CO ₂
Scope 3 (upstream)	26,55 ton CO ₂	26,55 ton CO ₂
Scope 3 (downstream)	19,94 ton CO ₂	19,94 ton CO ₂
Totaal	50,44 ton CO₂	50,44 ton CO₂

Per categorie

Scope 1	Base year, 2024	Report year 2024
Brandstof & warmte	104 ton CO ₂	104 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	589 ton CO ₂	589 ton CO ₂
Goederenvervoer	5 ton CO ₂	5 ton CO ₂
WTT emissies (valt onder scope 3)	-157 ton CO ₂	-157 ton CO ₂
Scope 2 (market-based)		
Elektriciteit	303 ton CO ₂	303 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	57 ton CO ₂	57 ton CO ₂
WTT emissies (valt onder scope 3)	-60 ton CO ₂	-60 ton CO ₂
Scope 3		
Ingekochte goederen	4194 ton CO ₂	4194 ton CO ₂
Ingekochte diensten	762 ton CO ₂	762 ton CO ₂

Inhuur tijdelijke medewerkers	22 ton CO ₂	22 ton CO ₂
WTT emissies (scope 1 of 2)	217 ton CO ₂	217 ton CO ₂
Upstream transport en distributie (last mile)	222 ton CO ₂	222 ton CO ₂
Bedrijfsafval	27 ton CO ₂	27 ton CO ₂
Personenvervoer onder werktijd	38 ton CO ₂	38 ton CO ₂
Woon-werkverkeer	147 ton CO ₂	147 ton CO ₂
Upstream geleaste activa	27 ton CO ₂	27 ton CO ₂
Gebruik van verkochte producten	3757 ton CO ₂	3757 ton CO ₂
End-of-life verwerking verkochte producten	484 ton CO ₂	484 ton CO ₂
Downstream geleaste activa	7 ton CO ₂	7 ton CO ₂
Totaal	10.743 ton CO₂	10.743 ton CO₂

TARGETS

Onze doelen

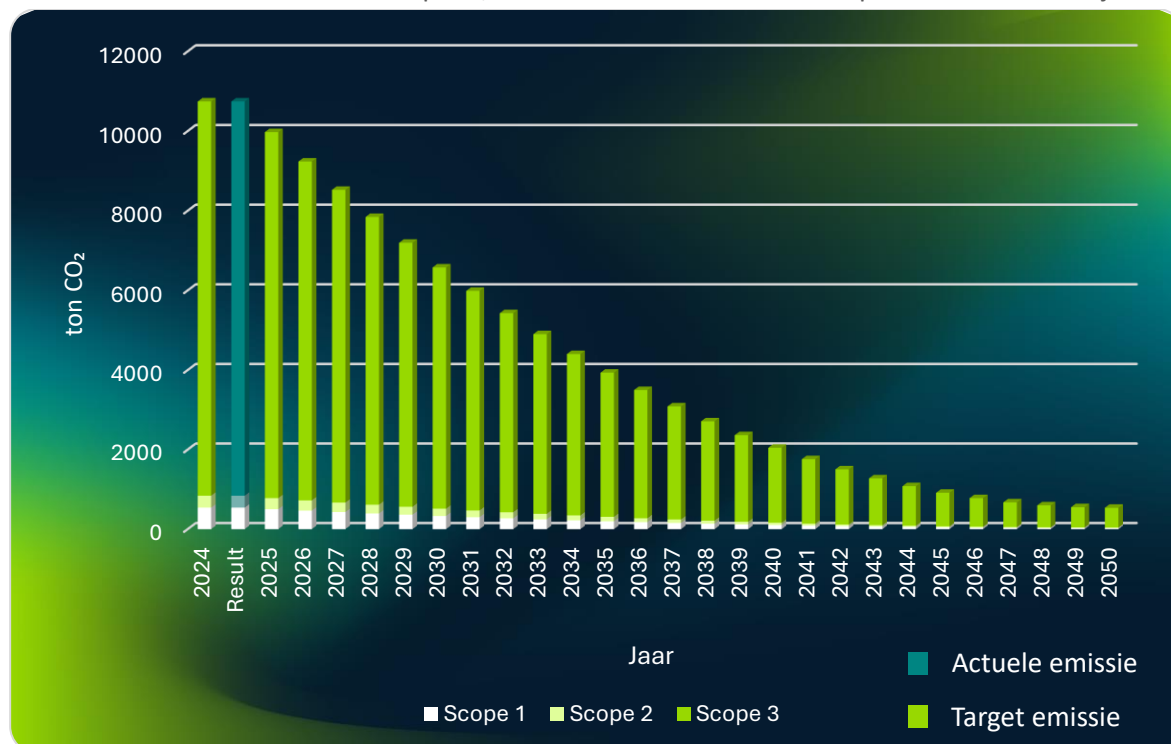
AVEX B.V. stelt zowel Near-term als long-term reductiedoelstellingen vast voor haar broeikasgasemissies, in lijn met de Science Based Targets initiative (SBTi). Voor Scope 1- en Scope 2-emissies streeft AVEX B.V. vanuit het basisjaar 2024 naar een absolute reductie van 63% in 2035 als near-term target.

Daarnaast committeert AVEX B.V. zich aan een long-term net-zero target door Net Zero te bereiken in 2050. Als onderdeel hiervan reduceert AVEX B.V. haar totale Scope 1-, 2- en 3-emissies met 95% ten opzichte van het basisjaar 2024:

- Scope 1- en 2-emissies omvatten onder meer emissies van aardgasverbruik op locatie, elektriciteitsverbruik en het wagenpark. AVEX B.V. neemt deze emissies op in de near-term target en integreert ze in de transitiestrategie richting Net Zero.
- AVEX B.V. stelt ook een absolute reductiedoelstelling voor Scope 3 vast, omdat het grootste deel van de totale uitstoot onder Scope 3 valt. AVEX B.V. meet, monitort en reduceert structureel scope 3-emissies binnen de volledige waardeketen, waaronder inkoop, logistiek en distributie, zodat de totale klimaatimpact ook bij verdere groei absoluut afneemt.

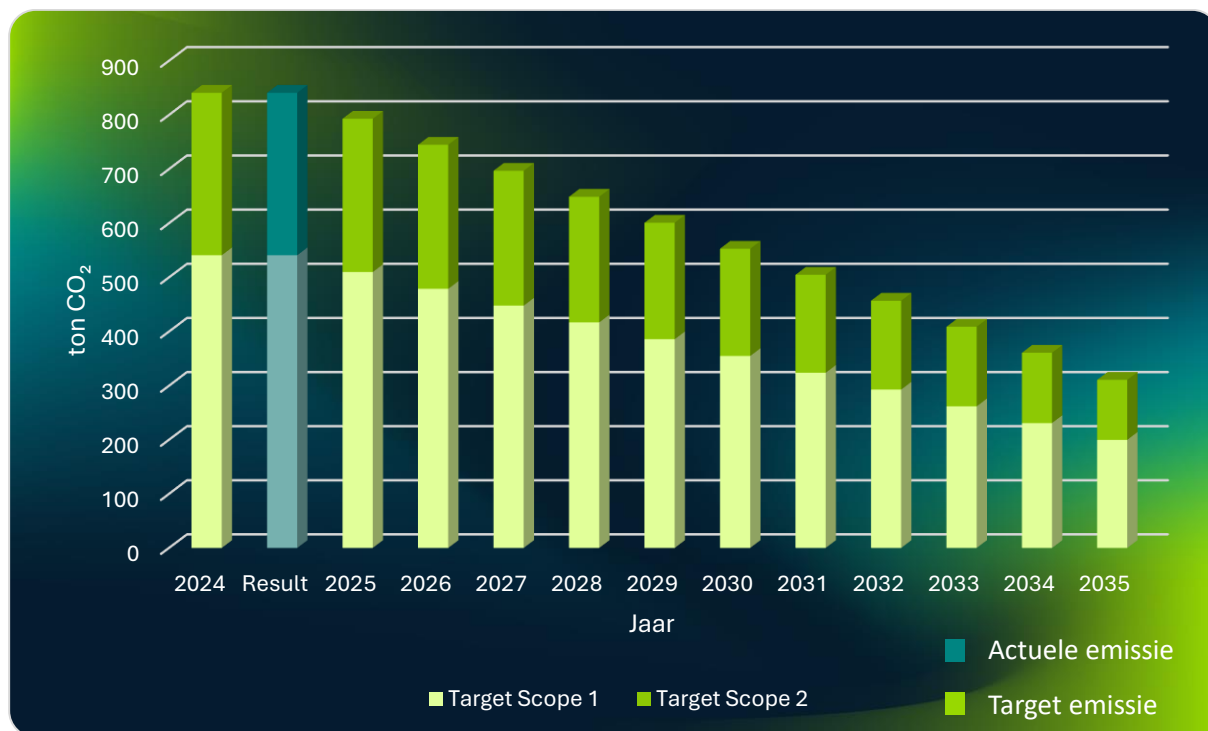
SBTi Net-Zero target

AVEX B.V. reduceert haar totale Scope 1-, 2- en 3-emissies met 95% ten opzichte van het basisjaar 2024:



SBTi Near term target

Voor Scope 1- en Scope 2-emissies streeft AVEX B.V. vanuit het basisjaar 2024 naar een absolute reductie van 63% in 2035 als Near-term target.



GEÏMPLEMENTEERDE MAATREGELEN

Hoewel dit onze eerste carbon footprint en transitieplan is, hebben we al de volgende maatregelen reeds uitgevoerd en opgenomen in onze bedrijfsplanning:

Maatregel	Omschrijving	Impact
Inkopen groene stroom	Contracten omgezet naar groene stroom contracten	Vermindert CO ₂ -uitstoot energiegebruik
Opwekken van eigen zonne-energie	Zonnepanelen geïnstalleerd op bedrijfspand Zwolle en Breukelen	Minder inkoop van elektriciteit
Energiezuinige gebouwmaatregelen	LED-verlichting, isolatie en warmtepomp geïnstalleerd voor bedrijfspand Zwolle.	Verhoogt energie-efficiëntie, lagere CO ₂ -uitstoot
Elektrificatie van het wagenpark	Wagenpark uitgebreid met EV's en auto's met energielabel A	Lagere CO ₂ -uitstoot mobiliteit
Verminderen transportbewegingen	Mogelijkheden voor thuiswerken/narrowcasting/OV/fietsplan	Verlaagt CO ₂ door minder wegkilometers
Hergebruik van apparatuur	Retourgenomen AV-apparatuur refurbishen en hergebruiken	Vermindert afval en grondstofgebruik
Recycling AV-apparatuur	Apparaten die niet hergebruikt worden, worden gerecycled conform WEEELABEX	Minder afval uit AV-materialen
Scheiden van afval	Dagelijks restafval 86% gescheiden, gebruikt als grondstof/energie	Verhoogt recycling & verlaagt afvalstroom
Recycling bedrijfskleding	Gebruikte bedrijfskleding wordt 100% gerecycled	Minder textielafval

Hergebruik IT-apparatuur via partner	Gebruikte laptops/telefoons opgehaald voor hergebruik via IT4Kids	Verhoogt hergebruik
Nieuw product 'BRIX zero' gelanceerd	Circulair en volledig CO ₂ -neutraal AV-product-as-a-Service op de markt gebracht.	Verlengt levensduur & verlaagt CO ₂ -impact productlevenscyclus

SECTORBENCHMARK EN AMBITIE VAN AVEX

Binnen de sector van AV-system integrators en vergelijkbare ICT- en technologie gedreven dienstverleners met een significante hardwarecomponent, sluiten SBTi doorgaans aan bij het 1,5°C-scenario van het Klimaatakkoord van Parijs. De sector kenmerkt zich door relatief beperkte directe emissies (Scope 1 en 2) en een dominante uitstoot in de waardeketen (Scope 3), met name door ingekochte audiovisuele apparatuur, elektronica, logistiek en installatieactiviteiten.

Sectorbenchmark

Voor Scope 1 en 2 geldt in de sector dat een reductie van circa 50–65% in 2030 ten opzichte van een recent basisjaar als marktconform tot ambitieus wordt beschouwd. Bedrijven die tot de voorlopers behoren, combineren deze reductie met volledige inzet op hernieuwbare elektriciteit en versnelde elektrificatie van mobiliteit en installaties.

Voor Scope 3, dat vaak 70–90% van de totale uitstoot vertegenwoordigt, laten SBTi-goedgekeurde doelen in de sector zien dat een reductie van circa 25–30% in 2030, of een gelijkwaardig supplier-engagementdoel, geldt als ambitieus. Het ontbreken van expliciete Scope 3-doelen wordt binnen de sector steeds minder als best practice gezien.

Ambitieniveau van het bedrijf

Tegen deze sectorbenchmark positioneert het bedrijf zich nadrukkelijk aan de bovenkant van het ambitieniveau. Het bedrijf heeft zich gecommitteerd aan een reductie van 63% van de Scope 1- en 2-emissies in 2035, wat de gangbare sectorambitie voor 2030 evenaart of overstijgt en aansluit bij een 1,5°C-reductiepad.

Daarnaast heeft het bedrijf een lange termijn doelstelling geformuleerd om in 2050 een reductie van 95% van de gecombineerde Scope 1, 2 en 3-emissies te realiseren. Deze doelstelling gaat verder dan het minimale SBTi-vereiste voor net-zero en benadrukt de intentie om ook de dominante emissies in de waardeketen structureel terug te dringen, in nauwe samenwerking met leveranciers en logistieke partners.

Positionering

Op basis van deze doelstellingen kan het ambitieniveau van het bedrijf worden gekwalificeerd als ambitieus tot voorloper binnen de AV-integratiesector. De combinatie van substantiële reducties in de eigen operatie en een verregaande reductieambitie voor de volledige waardeketen vormt een solide en geloofwaardige basis voor een klimaattransitie in lijn met het Klimaatakkoord van Parijs en de SBTi-richtlijnen.

ROADMAP MAATREGELLEN

Geprojecteerde emissies

Inzicht in de verwachte impact van onze toekomstige maatregel, daar waar het mogelijk is deze te kwantificeren

Scenario 2025 – 10 jaren plan	Totale percentage reductie 90%
Referentiejaar Jan 2025 – Dec 2024	Jaarlijkse percentage reductie 9%
Target jaar 2035	

Maatregelen

Elektrificatie wagenpark

Target datum	Emissiereductie	Moeilijkheid	Kosten
Jan 2030	↓ 471 ton CO ₂	Low	High

Implementatie notities

Uitfasering van benzine en diesel personenwagens/ bestelwagens naar 100% Elektrische voertuigen. 589 ton CO₂ reductie voor deze uitfasering, maar 118 ton CO₂ toename door laden van Elektrische auto's met laadpas (gridmix stroom met CO₂ emissiefactor van 0,268 kg CO₂/ kWh (2025)).

Optimalisatie van transportroutes

Target datum	Emissiereductie	Moeilijkheid	Kosten
Jul 2026	↓ 1 ton CO ₂	High	High

Implementatie notities

Het magazijn ligt nu op 15,6 km van het hoofdkantoor. Het magazijn wordt in 2026 verplaatst naar het hoofdkantoor. Omdat er dagelijks transporten plaatst vinden tussen deze locaties zullen na de verhuizing minder transport kilometers nodig zijn. In de berekening zijn we uitgegaan van een conservatieve waarde van 0,30 kWh/km voor bestelwagens.

Inkopen van groene stroom voor kantoorpanden

Target datum	Emissiereductie	Moeilijkheid	Kosten
Jan 2027	↓ 276 ton CO ₂	Low	Medium

Implementatie notities

We gaan 514.395 kWh groene elektriciteit (wind) inkopen voor de bedrijfspanden van Breukelen en Zwolle. Deze behoren tot scope 2. De berekende reductie gaat uit van een emissiefactor van 0,536 in het jaar 2024 voor ingekochte elektriciteit (grijze stroom)

Optimalisatie gebouwbeheer

Target datum	Emissiereductie	Moeilijkheid	Kosten
Jan 2027	↓ 9,5 ton CO ₂	Medium	Medium

Implementatie notities

Door het vervangen en optimaliseren van het luchtbehandelingssysteem in ons kantoorpand in Breukelen. In 2024 hebben we daar 32.530 m³ aardgas ingekocht. De bandbreedte voor is een besparing van 15% tot 30% aardgas. In de berekening kiezen we voor een conservatieve benadering dat neerkomt op 4.880 m³ aardgas besparing.

Reuse & refurbish AV-producten

Target datum	Emissiereductie	Moeilijkheid	Kosten
Jul 2026	Onbekend	Medium	Low

Implementatie notities

AV-apparatuur die niet meer bruikbaar zijn voor verkoop/ verhuur gaan we laten opkopen door tussenhandelaar die zorgt voor *reuse & refurbishment* alvorens te recyclen. Voor een deel van de AV-apparatuur zal dat gemakkelijker zijn (IT) en voor een gedeelte zal dat lastiger zijn (displays). De reductie van CO₂ hangt sterk af van het vinden van de juiste klanten.

Opschalen verkoop BRIX Zero

Target datum	Emissiereductie	Moeilijkheid	Kosten
Jan 2035	Onbekend	Medium	Low

Implementatie notities

BRIX zero is een 100% circulair en CO₂-neutraal AV-concept ontwikkeld door AVEX dat organisaties helpt hun audiovisuele infrastructuur duurzaam te maken. Elke BRIX Zero die wij verkopen betekent een reductie in CO₂ in de posten 'Ingekochte goederen', 'Gebruik van verkochte producten' en 'End-of-life verwerking verkochte producten'. Het product is gelanceerd in 2025. Onze schatting is dat we circa 10 nieuwe klanten gaan bedienen met BRIX zero in 2026.

Uitbreiden van zonnepanelen

Target datum	Emissiereductie	Moeilijkheid	Kosten
Jan 2027	Onbekend	Medium	High

Implementatie notities

Versteving van de dakconstructie is benodigd. De zonnepaneleninstallatie heeft een vermogen van 72 kWp en komt te liggen in Midden-Nederland (Breukelen). Voor de berekening van de theoretische elektriciteitsopbrengst is uitgegaan van een conservatieve specifieke opbrengst van 800 kWh per kWp per jaar, inclusief standaard systeemverliezen. Dit resulteert in een jaarlijkse elektriciteitsproductie van circa 57.600 kWh. Werkelijke besparing op het totaal ingekochte energie hangt echter af van of we in staat zijn of we deze opgewekte energie ook zelf gebruiken.

BESTUUR EN KPI'S

De klimaatdoelstellingen zijn verankerd in de bedrijfsstrategie en vormen een integraal onderdeel van de besluitvorming op managementniveau. De verantwoordelijkheid voor de uitvoering en voortgang ligt bij het bestuur, met duidelijke interne rolverdeling voor de implementatie van reductiemaatregelen binnen de eigen operatie en de waardeketen. Klimaatprestaties worden periodiek gemonitord aan de hand van vastgestelde KPI's en emissie-inventarisaties voor Scope 1, 2 en relevante Scope 3-categorieën.

De voortgang ten opzichte van de doelstellingen wordt minimaal jaarlijks geëvalueerd en gebruikt om de effectiviteit van maatregelen te beoordelen en waar nodig bij te sturen. Als gewijzigde omstandigheden, technologische ontwikkelingen of aangescherpte wet- en regelgeving daartoe aanleiding geven, worden de doelstellingen en het bijbehorende maatregelenpakket herzien, met behoud van de ambitie om in lijn te blijven met het 1,5°C-scenario van het Klimaatakkoord van Parijs en de richtlijnen van de SBTi. Transparante rapportage over voortgang en eventuele bijstellingen vormt een vast onderdeel van de externe verslaglegging.